



## Tehnički opis solo električnog autobusa

### Grupa 1

<b>izvedba</b>	za vožnju desnom stranom prometnice s putničkim vratima na desnoj strani
<b>pogon</b>	100% električno vozilo, pogon vozila, grijanje, klimatizacija i sl. trebaju biti pokretani električnom energijom
<b>stanje vozila</b>	ново i nekorisšteno
<b>dužina vozila</b>	do 11,5 do 12,5 m
<b>širina vozila</b>	najviše 2.550 mm
<b>visina vozila</b>	najviše 3.500 mm s uređajima smještenim na krovu
<b>radijus skretanja</b>	najviše 11.200 mm
<b>ukupan putnički kapacitet vozila</b>	najmanje 48 zbroj mjesta za stajanje i sjedenje ne uključujući preklopna sjedala stajanja mjesta izračunata za 4 putnika/m <sup>2</sup>
<b>broj putničkih sjedala</b>	najmanje 25 ne uključujući preklopna sjedala
<b>broj mjesta za prijevoz osoba u invalidskim kolicima ili dječjih kolica</b>	najmanje 1
<b>niskopodnost</b>	bez stepenica u zoni prolaza putničkog prostora, stepenice se smiju nalaziti uz prolaz u svrhu lakšeg pristupa sjedalima dopušteni uzdužni nagib je najviše 4,6° (8,05%) uključivo
<b>visina putničkog prostora u koridoru kretanja putnika mjereno od poda putničkog prostora</b>	najmanje 2100 mm
<b>broj vrata i izvedba</b>	3 dvokrilna vrata
<b>širina svijetlog otvora vrata</b>	najmanje 1100 mm
<b>visina svijetlog otvora vrata</b>	najmanje 2000 mm
<b>najveća brzina vozila</b>	najmanje 75 km/h
<b>broj osovina</b>	2
<b>pogonska osovina</b>	2.
<b>kontinuirana snaga elektromotora</b>	160 kW
<b>vršna snaga elektromotora</b>	240 kW
<b>prijenos snage</b>	bez promjene stupnja prijenosa
<b>vrsta baterije</b>	litij-ionske
<b>napon visokonaponskog sustava</b>	najviše 800 V
<b>raspoloživi kapacitet baterije</b>	najmanje 380 kWh
<b>priključak za punjenje</b>	CCS combo tip 2
<b>najveća snaga punjenja baterije</b>	najmanje 150 kW
<b>vrijeme punjenja baterije od 0 do 100%</b>	najviše 3 h





<b>potrošnja električne energije</b>	najviše 0,85 kWh/km prema ESORT 1
<b>videonadzor</b>	unutar vozila
<b>potpuno klimatiziran putnički i vozački prostor</b>	
<b>upravljačnica odijeljena od putničkog prostora</b>	
<b>na vozila trebaju biti ugrađeni uređaji</b>	za nadzor i upravljanje prometom za naplatu karata za nadzor i automatsko lociranje vozila

